

2DO FORO PERUANO DE LA BICICLETA MOYOBAMBA



INGRESO
LIBRE

RUMBO A LA
ECO-MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Centro
de convenciones
Santa Isabel
Camino
Baños
Termales

1 SET 2018

#2FPB

Generemos la
oportunidad de
informar y
conocer sobre
experiencias en
políticas
publicas en
viabilidad
urbana.



2FPB 

**“Impacto Socioeconómico y
Ambiental del Uso de la Bicicleta:
Caso Moyobamba”**



UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN MARTIN

Lourdes J. Silva Flores

Historia de la Bicicleta

- La bicicleta es un invento relativamente reciente (200 años), sin embargo, la historiografía lo refiere desde las civilizaciones antiguas de Egipto y China.
- El concepto de la bicicleta, se debe a **Leonardo da Vinci** (planos, dibujos, bocetos, cadena, ruedas con radios, sillón, cuadro y dirección). Uno de estos bocetos se puede contemplar en el Codez Atlanticus, que data de 1490.
- Actualmente, hay casi 900 millones de bicicletas el mundo (12% de la población del mundo), casi el doble que de automóviles (Carballo, 2010).

... 03 de Junio, es el Día Mundial de la Bicicleta!!!





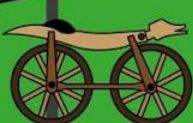
03 de Junio

**... Todos a
Pedalear !!!**

Día Mundial de la Bicicleta

HISTORIA DE LA BICICLETA

1790



CELERÍFERO

Conde Mede
de Sivrac

Este es el primer modelo de vehículo impulsado con los pies en el suelo.

Tenía ruedas de madera, pero sin un mecanismo para darle dirección.

Uso: juguete para mayores.

Propulsión por piernas y freno con los pies.

1817



LA DRAISIANA

Karl Drais Von
Saverbronn

Ya contaba con un mecanismo de dirección.

Uso: lúdico.

Propulsión por piernas y freno accionado manualmente por una palanca de fricción en la rueda trasera.

1839



VELOCÍPEDO

Kirkpatrick McMillan

Tenía un mecanismo de dirección que se movía por palancas en la rueda trasera.

Uso: inicio como medio de transporte.

Propulsión por piernas en rotación elíptica y freno con los pies.

1861



LA MICHAULINA / "SACUDE HUESOS"

Henry Michaux

Contaba con mecanismo de dirección y ruedas de madera esbelta con llantas de hierro.

Uso: lúdico, ocio y medio de transporte.

Propulsión por pedales en rotación circular y freno por accionamiento manual.

1870



GRAN BI

James Starley

Las ruedas de madera eran de distintos tamaños, tenía llantas de hierro y un mecanismo de dirección.

Uso: entretenimiento, ocio y medio de transporte.

Propulsión por pedales en rotación circular y freno por accionamiento manual.

1885



BICICLETA SEGURA

John Kem Starley

Tenía un mecanismo de dirección y transmisión con cadena a la rueda trasera.

Sus ruedas eran del mismo tamaño con radio de acero y goma maciza.

Uso: medio de transporte.

Propulsión por pedales en rotación circular y freno por accionamiento manual.

1974



BICICLETA DE MONTAÑA

Todos sus componentes son más resistentes

Cuenta con un sistema de amortiguación y ruedas de aluminio con llantas de goma.

Fue creada para transporte en terrenos y senderos de montaña.

Propulsión con pedales en rotación circular y freno por accionamiento manual.



Beneficios de la Bicicleta

(Ingrid Henddriksen - 2001)

- ✓ Manejar bicicleta, mejora la condición física de una persona.
- ✓ Personas con una mala condición física mejoran hasta un 13% su condición, pedaleando 3 Km y 3 veces a la semana.
- ✓ Más de la mitad de la población no hace ejercicio físico o lo hace de forma insuficiente, 30 minutos de ejercicio diario es suficiente.
- ✓ Cambiar el automóvil por bicicleta en distancias cortas es suficiente para mejorar la condición física”.

Beneficios de la Bicicleta



...Bicicleta y su relación con el medio ambiente!!!

- **Cero emisiones tóxicas**

Por cada kilómetro que recorres en bicicleta, en lugar de usar un vehículo motorizado, evitas la emisión de 300 gramos de dióxido de carbono.

- **Gastas menos dinero en combustible**

La mayoría de los viajes con vehículo motorizado dentro de la ciudad recorren 5 km o menos distancias que pueden ser transitadas en bicicleta.

- **Menos costos ambientales ocultos**

El uso de la bicicleta reduce los costos ambientales ocultos (menos daños al ambiente)

- De acuerdo a estadísticas recopiladas por la FEDERACION DE CICLISMO DE AUSTRALIA, un auto de 30,000 dólares representa un volumen energético de 132 MW/hora, 41 toneladas de CO2 y más de un millón de litros de agua, a diferencia de una bicicleta que requiere 55 veces menos energía y materiales.

- **Una ciudad mas limpia y mas disfrutable**

El uso de la bicicleta es amigable con el medio ambiente, porque no contamina, no emite gases, solo consume energía humana, requiere poco espacio y no genera ruido.

- Favorece los ingresos económicos, porque no requiere combustible y su mantenimiento es mínimo.
- Genera diversión, por la posibilidad que brinda de hacer amigos.
- Mejora la salud física y mental.
- Fortalece el sistema inmunológico y respiratorio.
- Fortalece el corazón y reduce los infartos.
- Ayuda a quemar calorías y grasas previniendo los problemas de obesidad.

“Impacto socioeconómico y ambiental del uso de la bicicleta: caso Moyobamba”

Acciones Importantes:

- Creación de la Organización social de base “Ciclismo Moyobamba” (Resolución de Alcaldía No.699-2014-MPM)
- Proyecto SNIP 348263: “Mejoramiento del Servicio Vial Tramo Ovalo Uchuglla – Banos Termales, distrito de Moyobamba, Provincia de Moyobamba – San Martín” – Componente 3: Construcción de Ciclovía Peatonal (PEAM - 2016).
- Municipalidad Provincial de Moyobamba, Decreta el primer domingo del mes de Setiembre de cada año como “UN DÍA EN BICI” (Ordenanza Municipal 336-2016-MPM)
- Convenio de Cooperación interinstucional entre “Ciclismo de Moyobamba” y Facultad de Ecología – Universidad Nacional de San Martín. (Resolución de Consejo Universitario No.829-2017-UNSM/CU/R/NLU)
- Iniciativa privada de compra y reparación de bicicletas.

Matriz de Leopold modificado aplicado al uso de la bicicleta: Caso Moyobamba

CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES		ACTUACIONES PROMOVIDAS		Acciones antrópicas			
				Etapa de planeamiento	Etapa de Construcción	Etapa de Operación y mantenimiento	Etapa de abandono
IMPACTOS AMBIENTALES	Factores culturales	Uso del Territorio	Zona residencial				
			Zona comercial				
			Zona industrial				
		Recreativos	Campamentos				
			Excursión	X			
			Zona de recreación	X			
		Estéticos de interés humano	Vistas panorámicos y paisajes	X			
			Naturaleza	X			
			Espacios abiertos	X			
			Paisajes	X			
			Parques y reservas				
			Lugares u objetos históricos o arquitectónicos				
		Nivel cultural	Modelos culturales (Estilos de vida)	X			
			Salud y seguridad	X			
			Empleo	X			
			Densidad de la Población	X			
		Servicios de infraestructuras	Red de transportes (Accesos y ciclovías)	X	X		
			Red de servicios (Señalizaciones, Paraderos, etc.)	X	X		
			Corredores (circuitos urbanos y rurales)	X	X		

**Un día en bici**
Ordenanza Municipal 336-2016-MPM



DOMINGO 04 DE SEPTIEMBRE DESDE LAS 8:00 HORAS - PARTIDA Y LLEGADA PLAZUELA LIBERTAD







... Gracias